

ANA-Kooperation zur Einführung von Lufttaxis in Japan / Demonstrationsflüge auf der Expo 2025

- **ANA Holdings und Joby Aviation, Inc. planen die Gründung eines Joint Ventures zur Bereitstellung von Lufttaxi-Diensten in Japan.**
- **Ziel beider Unternehmen ist es, in den kommenden Jahren gemeinsam mehr als 100 Flugzeuge einzusetzen.**
- **ANA Holdings und Joby werden ab dem 1. Oktober auf der Expo 2025 in Osaka öffentliche Demonstrationsflüge mit dem Joby-Flugzeug im ANA Design durchführen.**

Tokio, Frankfurt (5. August 2025)

ANA Holdings, die Muttergesellschaft der größten japanischen Fluggesellschaft ANA (All Nippon Airways), und Joby Aviation, Inc., kündigten heute eine Intensivierung ihrer Zusammenarbeit an mit dem Ziel, elektrische Lufttaxis nach Japan zu bringen. Das US-amerikanische Unternehmen Joby entwickelt elektrische Lufttaxis für den kommerziellen Passagierverkehr. Im Rahmen der Vereinbarung beabsichtigen die beiden Unternehmen die Gründung eines Joint Ventures und planen den Einsatz von mehr als 100 Joby-Flugzeugen in einem neuen Lufttaxi-Ökosystem in ganz Japan. ANA HD und Joby streben eine schrittweise Einführung in den kommenden Jahren an, beginnend in Tokio. Die erweiterte Partnerschaft soll die gemeinsame Vision der beiden Unternehmen zur Transformation der urbanen Mobilität in der Region beschleunigen.

„Der Lufttaxi-Service trägt direkt dazu bei, die Probleme des städtischen Verkehrs in Japan zu lösen und ein neues, effizientes Verkehrsmittel bereitzustellen“, sagte Koji Shibata, Präsident und CEO der ANA Group. „Wir freuen uns sehr über den Beginn der Gespräche zur Gründung eines Joint Ventures mit Joby Aviation. Die Demonstrationsflüge auf der Expo sind der erste Schritt zur Lösung dieser Herausforderung. Gemeinsam mit unseren Partnern sind wir entschlossen, die Zukunft zu gestalten und dabei die höchsten Sicherheitsstandards der ANA Group einzuhalten.“

„Wo alte Weisheit, legendäre Handwerkskunst und hochfliegende Ambitionen aufeinandertreffen – das ist Japan. Und das macht es zu einem außergewöhnlichen Startpunkt für die Neudefinition der Zukunft der Luftmobilität“, sagte Joe Ben Bevirt, Gründer und CEO von Joby Aviation. „Unsere Vision ist mutig: Wir wollen neue Wege in den Himmel erschließen und den Alltag neu gestalten. Gemeinsam mit ANA legen wir den Grundstein dafür – für die Auslieferung von Joby-Flugzeugen und den Aufbau eines gesamten Luftverkehrssystems, das in die pulsierenden Städte Japans eingebunden ist.“

Das elektrische Senkrechtstartflugzeug (eVTOL) von Joby hebt wie ein Hubschrauber ab und fliegt dann wie ein Flugzeug vorwärts, und das alles mit minimaler Lärmbelastung und null Emissionen. Diese Eigenschaften machen das Fluggerät ideal für den Einsatz in dicht besiedelten städtischen Gebieten. Das Flugzeug ist für einen Piloten und bis zu vier Passagiere ausgelegt und erreicht Geschwindigkeiten von bis zu 320 Kilometern pro Stunde. Es bietet eine schnelle, saubere und bequeme Alternative zum Bodenverkehr, verkürzt die Reisezeiten

drastisch (etwa von stundenlangen Autofahrten auf wenige Minuten) und entlastet den Stadtverkehr. Gleichzeitig werden Lärm und Luftverschmutzung in den Zentren und im Umland reduziert.

ANA und Joby planen außerdem, die Entwicklung des für die erfolgreiche Einführung von Lufttaxidiensten in ganz Japan erforderlichen Ökosystems – einschließlich eines Netzes von Vertiports, Pilotenausbildungsprogrammen und Flugzeugwartungsdiensten – durch eine weitere Stärkung der Zusammenarbeit mit nationalen und lokalen Behörden sowie privaten Unternehmen zu beschleunigen. Einer dieser Partner ist die Toyota Motor Corporation, ein wichtiger Kooperationspartner und Investor von Joby.

Joby wird sein eVTOL-Flugzeug mit einer speziellen ANA-Lackierung vom 1. bis 13. Oktober 2025 auf der EXPO 2025 in Osaka, Kansai, Japan, im Rahmen öffentlicher Demonstrationsflüge und -operationen vorstellen. Die bemannten Flüge, einschließlich des Senkrechtstarts, des vollständigen Übergangs zum Flügelflug und der Landung, werden auf dem Expo-Gelände im Westen der Stadt Osaka stattfinden. Mehr Details hierzu werden kurz vor der Veranstaltung veröffentlicht.

Der Demonstrationsflug wird von Joby mit dem Joby Aircraft durchgeführt. Während des rund 10-minütigen Demo-Flugs erreicht das Flugzeug Geschwindigkeiten von bis zu 220 km/h und fliegt in einer Flughöhe von bis zu 900 Fuß (knapp 300 Meter). Die Demoflüge werden an zwei Tagen ausgesetzt; stattdessen ist in diesem Zeitraum eine Besichtigung des Flugzeugs im Hangar geplant.

Über ANA:

ANA (All Nippon Airways), die größte Fluggesellschaft Japans und Mitglied in der Star Alliance, bietet auf ihren Flügen ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, innovative Technik und erstklassigen Service. Damit ist auf den zahlreichen innerjapanischen und internationalen Strecken ein Reiseerlebnis der Extraklasse garantiert.

Neben Paris, London, Wien und Brüssel verbindet die Airline auch die deutschen Städte Frankfurt am Main zweimal pro Tag und München einmal täglich im Direktflug mit Tokio. Seit diesem Winter fliegt ANA auch mehrmals pro Woche von Mailand, Stockholm und Istanbul nach Tokio und erweitert damit das Europa-Angebot erheblich.

Als eine von nur sehr wenigen Airlines weltweit wurde ANA seit dem Jahr 2013 kontinuierlich in jedem Jahr von der Rating-Agentur Skytrax mit dem höchsten Skytrax-Ranking von fünf Sternen ausgezeichnet.

Pressekontakt:



BPRC Burkard PR Consulting

Matthias Burkard

ANA Deutschland

Haruo Konishi

Telefon: 089 – 171 000 602
burkard@bprc.de

Telefon: 069 - 29 976 – 0
www.ana.co.jp/de/de