

Japanische ANA bestellt bei Boeing und setzt auf größere Frachterflotte

- Vereinbarung mit dem amerikanischen Hersteller sieht die teilweise Umwandlung einer Bestellung von Boeing 777-9 Passagier- in Frachtflugzeuge vom Typ Boeing 777-8F vor.
- Abschluss einer Kaufvereinbarung für 30 Boeing 737-8, die ab 2025 ausgeliefert werden.

Tokio, Frankfurt (11. Juli 2022)

ANA, größte japanische 5-Sterne-Fluggesellschaft und Mitglied der Star Alliance, investiert in neue Frachtflugzeuge und ordert beim US-amerikanischen Hersteller Boeing 30 neue 737-8-Jets fest. Dies gab die Airline heute in Tokio bekannt. Zum Ausbau der Frachtflotte wandelt der japanische Marktführer die Bestellung zweier Boeing 777-9 in die Bestellung von Boeing 777-8F Frachtflugzeugen um. Die Ankündigung spiegelt den Plan wider, das Frachtgeschäft durch die Beschaffung großer Frachtflugzeuge weiter auszubauen und die kleineren Flugzeuge der Inlandsflotte durch treibstoffeffizientere Modelle zu ersetzen. Beides bildet die Grundlage für künftiges Wachstum.

Bei der Bestellung der Boeing 777 handelt es sich um Orders, die bereits im März 2014 angekündigt worden waren. Zwei Flugzeuge aus dieser Bestellung werden in der Frachtversion ausgeliefert, 18 weitere Orders für die 777-9 als Passagierjets bleiben bestehen. Die Auslieferung ist ab dem Geschäftsjahr 2028 geplant. Die Boeing 777-8F ist ein hochmodernes Frachtflugzeug, das über die größte Frachtkapazität unter allen zweistrahligen Flugzeugen verfügt. Durch einen geringeren Treibstoffverbrauch pro Tonne verursacht es weniger CO₂-Emissionen und geringere Betriebskosten.

Der Kaufvertrag über die Festbestellung von 30 Boeing 737-8 (Boeing 737 MAX Serie) löst eine feste Vereinbarung über den Kauf von 20 Flugzeugen und die Option auf 10 weitere aus dem Jahr 2019 ab. Die Einflottung der Flugzeuge soll im Geschäftsjahr 2025 beginnen. Der Betrieb der Boeing 737-8 war aufgrund von zwei Unfällen weltweit für knapp zwei Jahre ausgesetzt worden. Die amerikanische Luftfahrtbehörde FAA genehmigte die Wiederaufnahme des Betriebs im November 2020 mit Systemänderungen. Die Genehmigung erfolgte nach der genauen Untersuchung der Ursache für die Unfälle und einer Überprüfung der Schulungsmethoden für die Besatzungen. Bis heute haben 46 Fluggesellschaften weltweit den Betrieb dieses Flugzeugtyps wieder aufgenommen, seitdem fliegt dieser wieder reibungslos und ohne jegliche betrieblichen Probleme.

Als neuestes Modell der Boeing-737-Reihe ist die Boeing 737 MAX-Familie mit Triebwerken der nächsten Generation mit größerer Treibstoffeffizienz ausgestattet. Hochmoderne Winglets (Advanced Technology Winglets) sollen den Treibstoffverbrauch im Vergleich zum bestehenden Modell Boeing 737 NG um etwa 15 Prozent senken. Die neuen Flugzeuge werden die Boeing 737-800 ersetzen, die derzeit auf Inlandsstrecken zum Einsatz kommen. Sie werden eine geräumigere, komfortablere und vor allem leisere Kabine als das bestehende Modell bieten.

Über ANA:

ANA, die größte Fluggesellschaft Japans und Mitglied in der Star Alliance, bietet auf ihren Flügen ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, innovative Technik und erstklassigen Service. Damit ist auf den insgesamt 117 innerjapanischen und 58 internationalen Strecken ein Reiseerlebnis der Extraklasse garantiert.

Neben Paris, London und Brüssel verbindet die Airline normalerweise auch Wien sowie die deutschen Städte Frankfurt, München und Düsseldorf im Direktflug mit Tokio. Zurzeit erfolgt die Bedienung aller Strecken situationsbedingt allerdings stark eingeschränkt.

Als eine von nur sehr wenigen Airlines weltweit wurde ANA seit dem Jahr 2013 kontinuierlich in jedem Jahr von der Rating-Agentur Skytrax mit dem höchsten Skytrax-Ranking von fünf Sternen ausgezeichnet. Zusätzlich wurde ANA von Skytrax im Jahr 2021 für das Hygienekonzept „ANA Care Promise“, das höchstmögliche Sicherheit, Sauberkeit und Hygiene am Boden und an Bord garantieren soll, ebenfalls mit dem 5-Sterne COVID19-Sicherheits-Rating ausgezeichnet.

Pressekontakt:

BPRC Burkard PR Consulting

Matthias BurkardTelefon: 089 – 171 000 602
burkard@bprc.de

ANA Deutschland

Yuji Hino
Maria PetalidouTelefon: 069 - 29 976 – 0
www.ana.co.jp/de/de