

## **Rekordbestellung - ANA ordert 70 neue Flugzeuge**

**Mit insgesamt 70 neuen Flugzeugen platziert das Star Alliance Mitglied die größte Order in seiner Geschichte / Boeing und Airbus gleichermaßen beteiligt**

**Tokio, Frankfurt (27. März 2014)**

**Der japanische Marktführer ANA All Nippon Airways kauft für eine Rekordsumme von etwa zwölf Milliarden Euro 70 Flugzeuge von Boeing und Airbus. Das gab der Vorstand der ANA Holding heute bekannt. Die neuen Flugzeuge sollen zwischen 2016 und 2027 ausgeliefert werden. Die Flotte von ANA wird mit den aktuellen Bestellungen auf insgesamt 250 Flugzeuge aufgestockt.**

Bei Boeing orderte die japanische Fluggesellschaft 20 Flugzeuge vom Typ Boeing 777-9X. Mit einer um 15 Prozent größeren Sitzplatzkapazität dienen diese als Nachfolgemodelle der bisher eingesetzten Flugzeuge vom Typ Boeing 777-300ER. Bis die 20 neuen Flugzeuge geliefert werden, treibt ANA ihre Expansion auf den internationalen Strecken voran und hat zu diesem Zweck sechs zusätzliche Flugzeuge vom Typ Boeing 777-300ER geordert. Außerdem bestellte die japanische Airline 14 weitere Boeing 787-9. Die eingesetzte Flotte der „Dreamliner“ wird somit auf 80 Flugzeuge erweitert; ANA bestätigt damit ihre weltweit führende Rolle als größter Betreiber dieses hochmodernen Jets.

Die Bestellungen bei Airbus belaufen sich auf insgesamt 30 kleinere Single-Aisle-Jets: Zwischen 2016 und 2023 kommen sieben Flugzeuge vom Typ A320neo und 23 A321neo zum Einsatz. Sie lösen die bestehende Flotte der Boeing 737-500 und der A320ceo ab. Während die neuen Flugzeuge des Herstellers Boeing hauptsächlich auf internationalen Strecken eingesetzt werden, bedienen die Airbus-Flugzeuge sowohl nationale als auch internationale Strecken.

Mit dem Einsatz der neu geordneten Flugzeuge kommt ANA der wachsenden Nachfrage der Passagiere entgegen, die vor und während der Olympischen Sommerspiele 2020 in Tokio erwartet werden. Auch die Pläne der japanischen Regierung, die jährlichen Besucherzahlen auf 20 Millionen zu steigern, werden damit forciert.

„Eine erweiterte und modernisierte Flotte ist für uns ein weiterer Schritt auf dem Weg, eine der weltweit führenden Fluggesellschaften zu werden. Mit Hilfe der maximalen Flexibilität und der verbesserten Treibstoffeffizienz, die uns die neuen Flugzeuge bieten, kommen wir der steigenden Nachfrage im nationalen und internationalen Markt nach“, so Shinichiro Ito, Präsident und CEO der ANA Holding.

### **Über ANA:**

ANA ist die japanische Fluggesellschaft im weltumspannenden Netz der Star Alliance und gemessen an den Umsatzzahlen (2011) die weltweit achtgrößte Fluggesellschaft. Die Airline ist der größte Betreiber der neuen Boeing 787 (Dreamliner) und setzt den Flugzeugtyp unter

anderem auch nach Deutschland mit täglichen Verbindungen nach Frankfurt und München sowie ab dem Sommerflugplan 2014 auch ab Düsseldorf ein.

In Europa verbindet ANA täglich die Städte Frankfurt, München, Paris und London (Düsseldorf: ab 30. März 2014) im Direktflug mit Tokio und von dort aus mit zahlreichen weiteren Zielen innerhalb von Japan und ganz Asien. Darüber hinaus bietet ANA Codeshare-Flüge mit Lufthansa nach Tokio, Osaka und Nagoya an. Für alle ANA-Flüge sind in Zusammenarbeit mit Lufthansa ab allen Flughäfen in Deutschland und von vielen Airports in Europa Zubringerflüge buchbar.

An Bord verfügt ANA über ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, das in allen Klassen Maßstäbe setzt: So bietet die Airline zum Beispiel in ihrer Business Class auf allen Verbindungen nach Deutschland einen Fullflat-Liegesitz mit einer Sitzplatzbreite von 65 und einem Sitzabstand von 165 Zentimetern. Auf allen Flügen der ANA können Teilnehmer eines der Vielfliegerprogramme der Star Alliance (beispielsweise Miles & More) volle Status- und Prämienmeilen sammeln.

**Pressekontakt:**

BPRC Burkard PR Consulting

**Matthias Burkard**Telefon: 089 – 171 000 602  
burkard@bprc.de

ANA Deutschland

**Shigeru Hattori,  
Maria Petalidou**Telefon: 069 - 29 976 - 0  
www.anaskyweb.com