

## **Deutlicher Ausbau des internationalen Angebots bei der japanischen ANA**

- **Der japanische Marktführer nimmt fünf weitere internationale Destinationen in sein schnell wachsendes Streckennetz auf.**
- **Mailand, Moskau, Stockholm, Istanbul und Shenzhen gehören zu den zwölf neuen Strecken, die ANA ab 2020 vom Flughafen Haneda aus bedienen wird.**
- **Die Airline erhöht auch die Frequenz auf den Strecken Tokio/Haneda – Los Angeles und Tokio/Haneda – Sydney in 2020.**
- **Die neuen Verbindungen sind Teil der Dual-Hub-Strategie von ANA, um das internationale Netzwerk im Zuge des weiteren Ausbaus der Metropolflughäfen Tokios zu erweitern.**

**Tokio, Frankfurt (19. November 2019)**

**ANA, Japans größte 5-Sterne-Airline und Teil der Star Alliance, wird im Sommer 2020 das internationale Netzwerk um fünf Städte (Mailand, Moskau, Stockholm, Istanbul und Shenzhen) ab dem Tokio Haneda International Airport (HND) erweitern. Die neuen Flugverbindungen sind bereits ab Mitte Dezember 2019 buchbar, alle werden mit Flugzeugen vom Typ Boeing 777 oder Boeing 787 bedient. Durch die neuen Strecken erhöht sich die Gesamtzahl der internationalen Zielflughäfen im Netz der 5-Sterne-Airline auf 52. Zudem baut die Airline ihre Präsenz am wichtigen stadtnahen Flughafen Tokio/Haneda im Zentrum der weltgrößten Metropolregion weiter deutlich aus.**

„Es gibt eine wachsende weltweite Nachfrage nach Reisen in unser Land, und ANA wird das internationale Angebot in dem Maße weiter ausbauen, in dem auch der Haneda Airport erweitert wird. So wächst unser Angebot parallel zur Entwicklung des Tourismus in Japan“, so Seiichi Takahashi, Senior Vice President der ANA. „Mit den neuen Strecken wächst der Komfort für Fluggäste aus der ganzen Welt, mit dem sie Japan erreichen können. Sie werden durch die Dual-Hub-Strategie unserer Fluggesellschaft möglich.“

Im Rahmen des erweiterten Sommerflugplans für das Jahr 2020 – er gilt zwischen dem 29. März und dem 31. Oktober 2020 – wird ANA demnach neue Nonstop-Services vom Flughafen Haneda nach Mailand (Italien), Moskau (Russland), Stockholm (Schweden), Istanbul (Türkei), Houston, San Francisco, San Jose, Seattle, Washington D.C. (USA), Qingdao und Shenzhen (China) sowie nach Delhi (Indien) einführen.

Zusätzlich zu den neuen Verbindungen vom Flughafen Haneda aus wird ANA auch die Frequenz auf den Routen Tokio/Haneda – Los Angeles und Tokio/Haneda – Sydney erhöhen. Die Strecken nach Delhi, Houston, Los Angeles, San Jose, Seattle und Washington D.C. werden vom weiter entlegenen Narita International Airport zum stadtnahen Flughafen Tokio/Haneda verlegt. Neue Slots für den Flughafen Haneda erhöhen die Anzahl der internationalen Flüge, die ANA während des Tages von dort aus anbieten kann.

Der Flughafen Haneda ist – gemeinsam mit dem Flughafen Tokio/Narita – einer der zwei Hauptflughäfen, die den Großraum Tokio versorgen und als Tor für Reisende dienen, die Ziele innerhalb Japans erreichen wollen. Der Haneda-Airport ist ideal gelegen und damit der Schlüssel zum weiteren Ausbau des umfassenden Netzwerks von internationalen und innerjapanischen Verbindungen. Die verstärkte Präsenz der ANA soll den Incoming-Tourismus in das Land stützen und den Geschäftsreisenden noch mehr Optionen für ihre Reiseplanung bieten.

#### **Über ANA:**

ANA, die größte Fluggesellschaft Japans und Mitglied in der Star Alliance, bietet auf ihren Flügen ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, innovative Technik und erstklassigen Service. Damit ist auf den insgesamt über 120 innerjapanischen und 82 internationalen Strecken ein Reiseerlebnis der Extraklasse garantiert.

Neben Paris, London und Brüssel verbindet die Airline auch die deutschen Städte Frankfurt, München und Düsseldorf im Direktflug mit Tokio. Seit Februar 2019 wird Tokio auch täglich ab Wien von ANA angefliegen. Einmal täglich hebt der ANA-Dreamliner in der Langversion 787-9 jeweils in München und in Düsseldorf nach Tokio ab. Ab Frankfurt startet zweimal am Tag eine moderne Boeing 777 mit Vierklassenkonfiguration in Richtung Japan.

Als eine von nur sehr wenigen Airlines weltweit wurde ANA auch 2019 im siebten Jahr in Folge wieder mit dem höchsten Skytrax-Ranking von fünf Sternen ausgezeichnet. Die ANA-Gruppe beförderte im Geschäftsjahr 2018 insgesamt 54,4 Millionen Passagiere, beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter und verfügt über eine Flotte von mehr als 260 Flugzeugen.

#### **Pressekontakt:**



BPRC Burkard PR Consulting

**Matthias Burkard**

Telefon: 089 – 171 000 602  
burkard@bprc.de

ANA Deutschland

**Katsuya Goto,  
Maria Petalidou**

Telefon: 069 - 29 976 – 0  
[www.ana.co.jp/de/de](http://www.ana.co.jp/de/de)