ANA übernimmt als erste japanische Airline den Airbus A321neo in die Flotte

- **Das neue Flugzeug braucht etwa 15 Prozent weniger Kerosin und kommt ab Mitte September im Inlandsverkehr zum Einsatz**
- **ANA stattet den Jet mit 194 Plätzen und wichtigen Komfortmerkmalen aus**
- **Nur vier Airlines weltweit betreiben derzeit das innovative Flugzeugmodell**
- **ANA plant den Einsatz von elf Airbus A320neo, 22 A321neo sowie drei Airbus A380 und stockt damit die Flotte kräftig um Airbus-Modelle auf**

Tokio, Frankfurt (8. September 2017)

ANA, größte japanische Fluggesellschaft und Mitglied in der Star Alliance, ist seit heute die erste japanische Fluggesellschaft, die den Airbus A321neo (New Engine Option) einsetzt. Das Flugzeug wurde in Hamburg ausgeliefert und nach Japan überführt, es wird ab Mitte September im regulären Flugplan für innerjapanische Flüge ab Tokio/Haneda eingesetzt.

In der ANA-Konfiguration ist das Flugzeug mit acht Sitzen in der Premium Class und 186 in der Economy Class ausgestattet. Die Sitze der Premium Class sind elektrisch verstellbar, in beiden Klassen sind auf Inlandsverbindungen bei ANA als einziger japanischer Fluggesellschaft alle Sitze mit persönlichen Monitoren und dem „ANA Wi-Fi Service“ ausgerüstet, das ein umfangreiches Entertainmentangebot und Internetzugang bietet. Mit dem neuen, 194-sitzigen Flugzeug kann der japanische Marktführer noch flexibler auf wechselnde Nachfrage reagieren und auf den einzelnen Strecken jeweils das optimale Flugzeug einsetzten.

Im Vergleich zur bisherigen A321-Version, der A321ceo (Current Engine Option), erreicht der A321neo eine um 15 Prozent bessere Ausnutzung des Treibstoffs. Derzeit betreiben weltweit nur vier Unternehmen Flugzeuge dieses Typs, ANA ist die einzige Fluggesellschaft in Japan. Bis zum Ende des Geschäftsjahres 2023 plant die Airline den Einsatz von Airbus Jets in der Flotte deutlich auszubauen. Dafür sollen acht weitere Airbus A320neo (und damit insgesamt elf) sowie 21 weitere Airbus A321neo (insgesamt 22) eingeflottet werden. Zusätzlich hat die fünf-Sterne-Airline auch drei Airbus A380 unter Bestellung.

Mit dem A321neo verbessert ANA den Komfort für die Fluggäste weiter. Ziel des Unternehmens ist es, die Flugreise den Kunden so komfortabel und sicher wie nur irgend möglich zu gestalten.

Über ANA:

ANA, die größte Fluggesellschaft Japans und Mitglied in der Star Alliance, bietet auf ihren Flügen ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, innovative Technik und erstklassigen Service. Damit ist auf den insgesamt 116 innerjapanischen und 83 internationalen Strecken

ein Reiseerlebnis der Extraklasse garantiert. Neben Paris, London und Brüssel verbindet die Airline auch die deutschen Städte Frankfurt, München und Düsseldorf im Direktflug mit Tokio. Einmal täglich hebt der ANA-Dreamliner in der Langversion 787-9 jeweils in München und in Düsseldorf nach Tokio ab. Ab Frankfurt startet zweimal am Tag eine moderne Boeing 777 mit Vierklassenkonfiguration in Richtung Japan. Als eine von nur acht Airlines weltweit wurde ANA auch 2017 im fünften Jahr in Folge wieder mit dem höchsten Skytrax-Ranking von fünf Sternen ausgezeichnet.

Pressekontakt:

bprc.

BPRC Burkard PR Consulting

Matthias Burkard

Telefon: 089 – 171 000 602
burkard@bprc.de

ANA Deutschland

Hiroshi Goto,
Maria Petalidou

Telefon: 069 - 29 976 - 0
www.anaskyweb.com