

## **ANA startet tägliche Verbindung zwischen Düsseldorf und Tokio**

**Der japanische Marktführer verbindet neben Frankfurt und München ab Ende März 2014 auch Düsseldorf mit der Metropolregion Tokio / Ab Frankfurt und München fliegt ANA mit Start des Sommerflugplans ausschließlich den stadtnahen Flughafen Haneda an**

**Tokio, Frankfurt (18. Dezember 2013)**

**ANA, Mitglied in der Star Alliance und größte Fluggesellschaft Japans, nimmt mit Düsseldorf eine weitere deutsche Stadt in ihr Streckennetz auf. Ab dem 30. März kommenden Jahres werden Flugzeuge vom Typ Boeing 787 (Dreamliner) die Rhein-Metropole täglich mit dem Tokioter Flughafen Narita verbinden. Auch bei den weiteren deutschen Zielen Frankfurt und München gibt es Veränderungen: Von beiden Airports aus wird künftig ausschließlich der stadtnahe Flughafen Tokio/Haneda angesteuert, von dem aus das Stadtzentrum innerhalb einer halben Stunde mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht wird.**

Damit bietet der Star Alliance Partner ab Düsseldorf via Tokio/Narita eine perfekte Konnektivität vor allem in sein asiatisches Netz an. Haneda, der Heimatflughafen der ANA mit einem äußerst umfangreichen Angebot an Inlandsverbindungen, ist das perfekte Ziel für Reisende nach Tokio und in die übrigen japanischen Metropolen und Regionen. Mit einem dichten Netz an Zubringerflügen sowohl in Europa als auch in Japan und Asien, gemeinsam mit dem Partner Lufthansa, sowie verschiedenen Optionen für die Langstrecke stehen Reisenden aus Deutschland und Europa nun alle Möglichkeiten für eine effektive Reise nach Asien offen.

Die japanische Fluggesellschaft bindet Düsseldorf als drittes deutsches Ziel in ihr Streckennetz ein. Die Stadt beherbergt die größte japanische Community in Deutschland und ermöglicht auch zahlreichen Geschäftsleuten aus der Region eine bequeme Reise nach Japan und darüber hinaus. Auch diese neue Verbindung wird in enger Kooperation mit dem Star Alliance Gründungsmitglied Lufthansa angeboten.

Die 5-Sterne-Airline baut damit ihr hochwertiges Angebot weiter aus und bietet den Gästen noch mehr Auswahlmöglichkeiten. Der Dreamliner, der auf der Verbindung zwischen der nordrhein-westfälischen Landeshauptstadt und der weltgrößten Metropolregion eingesetzt wird, ist äußerst komfortabel ausgestattet und bietet 46 Plätze in der Business Class und 112 in der Economy Class. Großzügig bemessene Sitzabstände, preisgekrönte Bordmenüs und ein digitales Audio/Video System on demand versprechen ein entspanntes Flugenerlebnis.

Zwischen Düsseldorf und Tokio startet ANA täglich um 18.35 Uhr und erreicht die japanische Hauptstadt um 13.00 Uhr am Folgetag (Flugnummer NH942). Der Rückflug startet um 11.00 Uhr und erreicht den Rhein um 16.00 Uhr am selben Tag (Flugnummer NH941).

Auf der Verbindung München – Tokio wird ebenfalls eine Boeing 787 mit zwei Komfortklassen eingesetzt. Auf dem Flug von Frankfurt/Main nach Tokio mit der Boeing 777 haben Passagiere sogar die Wahl zwischen vier Buchungsklassen: First-, Business-, Premium Economy- oder Economy Class. Die zusätzliche Dreamliner-Verbindung zwischen der Main-Metropole und der japanischen Hauptstadt bietet die Wahl zwischen Economy-, Premium Economy- und Business Class. Die Jets sind jeweils mit dem neuesten Bordprodukt von ANA ausgestattet, die als eine von

nur sieben Fluggesellschaften weltweit im international renommiertesten Airline-Ranking von Skytrax mit fünf Sternen geführt wird.

**Über ANA:**

ANA ist die japanische Fluggesellschaft im weltumspannenden Netz der Star Alliance und gemessen an den Umsatzzahlen (2011) die weltweit achtgrößte Fluggesellschaft. Die Airline ist der größte Betreiber der neuen Boeing 787 (Dreamliner) und setzt den Flugzeugtyp unter anderem auch nach Deutschland mit täglichen Verbindungen nach Frankfurt und München sowie ab dem Sommerflugplan 2014 auch ab Düsseldorf ein.

In Europa verbindet ANA täglich die Städte Frankfurt, München, Paris und London (Düsseldorf: ab 30. März 2014) im Direktflug mit Tokio und von dort aus mit zahlreichen weiteren Zielen innerhalb von Japan und ganz Asien. Darüber hinaus bietet ANA Codeshare-Flüge mit Lufthansa nach Tokio, Osaka und Nagoya an. Für alle ANA-Flüge sind in Zusammenarbeit mit Lufthansa ab allen Flughäfen in Deutschland und von vielen Airports in Europa Zubringerflüge buchbar.

An Bord verfügt ANA über ein mehrfach ausgezeichnetes Bordprodukt, das in allen Klassen Maßstäbe setzt: So bietet die Airline zum Beispiel in ihrer Business Class auf allen Verbindungen nach Deutschland einen Fullflat-Liegesitz mit einer Sitzplatzbreite von 65 und einem Sitzabstand von 165 Zentimetern. Auf allen Flügen der ANA können Teilnehmer eines der Vielfliegerprogramme der Star Alliance (beispielsweise Miles & More) volle Status- und Prämienmeilen sammeln.

**Pressekontakt:**

BPRC Burkard PR Consulting

**Matthias Burkard**Telefon: 089 – 3303 7489 10  
burkard@bprc.de

ANA Deutschland

**Shigeru Hattori,  
Maria Petalidou**Telefon: 069 - 29 976 - 0  
www.anaskyweb.com